

Mit

# PROBAU®

## zum neuen Dach



### ACHTUNG:

Achten Sie vor Beginn der Arbeiten auf die Witterungsbedingungen. Frisch aufgetragene Materialien können bei starkem Regen geschädigt bzw. abgespült werden. **PROBAU Bitumen-Dachlack** und **PROBAU Bitumen-Spachtelmasse** benötigen ca. 3 Stunden Trocknung bis zur Regenfestigkeit.

## In wenigen Schritten zum Ziel:



1 Mit einem herkömmlichen **Straßenbesen** müssen vor Beginn der Dachsanierung Laub, lose Bestandteile und andere Verunreinigungen vom Dach entfernt werden.



2 Fehlerhafte Stellen in der Bitumenbahn sind vor der Ausführung eines Abdichtungsanstriches gesondert zu behandeln.



3 Dazu benötigt man **PROBAU Bitumen-Spachtelmasse**, die großflächig aufgetragen werden muss. Die Bitumenbahn wird dabei zurückgeklappt, damit die Spachtelmasse Verbund zum Untergrund bekommt.



4 Die Bitumenbahn fest in die Spachtelmasse drücken und die reparierte Stelle mit einem neuen Auftrag versehen. Ca. 1 Tag muss die Spachtelmasse durchtrocknen bevor eine weitere Beschichtung erfolgen kann.



5 Nach dem Ausgleichen der fehlerhaften Stellen wird die Dachfläche zunächst mit **PROBAU Bitumen-Voranstrich** vorbehandelt. Mit einer Malerrolle den Voranstrich gleichmäßig auftragen.



6 Nach ca. 1 Tag Durchtrocknungszeit kann das Dach mit **PROBAU Bitumen-Dachlack** gestrichen werden. Dies kann, je nach Untergrund, bis zu dreimal wiederholt werden (unter Beachtung der jeweiligen 1-tägigen Durchtrocknungszeit).



1 Mit dem Auftragen der **PROBAU Bitumen-Kaltklebmasse** beginnt die Abdichtung einer Betonfläche, die frei von Verunreinigungen sein muss. Die Masse ist volldeckend aufzutragen.



2 Nach ca. 15 bis 30 Minuten Abtrocknungszeit kann mit dem Ausrollen der Bitumenbahnen begonnen werden.



3 Bahn für Bahn wird das Dach gegen Feuchtigkeit geschützt. Es ist wichtig, eine Überlappung der Bahnen vorzunehmen, damit keine Fugen entstehen. Dazu zusätzlich die Kaltklebmasse ca. 5 cm überlappend auf die frisch verlegte Bitumenbahn auftragen.



4 Bei dem Ausrollen der folgenden Bahn ist darauf zu achten, dass auch hierbei eine ca. 5 cm breite Überlappung der Bitumenbahnen eingehalten wird.



5 Fertig ist die Abdichtung mit Bitumenbahnen. Das Herausquellen der Kaltklebmasse an den Überlappungsstößen ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Masse auch vollflächig satt auf dem Untergrund mit der Bitumenbahn verbunden ist.

## Das brauchen Sie:



### Spachtelmasse

Lösemittelhaltiger, vielseitiger Reparaturspachtel zur Abdichtung von Undichtigkeiten auf Dächern sowie zur Ausbesserung von Fehlstellen. Für außen.

**Verbrauch:** Je mm Schichtdicke ca. 1,2 kg/m<sup>2</sup>.

**Lieferform:** 1-kg-Eimer, 5-kg-Eimer, 10-kg-Eimer



### Voranstrich

Lösemittelhaltiger Bitumen-Voranstrich zur Vorbereitung auf allen Untergründen sowie zur Haftverbesserung für nachfolgende Beschichtungen. Für außen.

**Verbrauch:** Je Anstrich ca. 150 ml/m<sup>2</sup>.

**Lieferform:** 5-l-Eimer, 10-l-Eimer



### Dachlack

Lösemittelhaltiger Schutzanstrich zur Pflege von Dächern.

**Verbrauch:** Je Anstrich ca. 250 ml/m<sup>2</sup>.

**Lieferform:** 5-l-Eimer, 10-l-Eimer



### Kaltklebmasse

Lösemittelhaltige Bitumenmasse zum Verkleben von Bitumbahnen auf Beton, Estrich, alten Bitumdächern etc. Für außen.

**Verbrauch:** Je Auftragsart ca. 1 l/m<sup>2</sup>.

**Lieferform:** 5-l-Eimer, 10-l-Eimer

### Werkzeuge und Hilfsmittel

- Besen
- Spachtel
- Malerrolle
- Dachbesen

# Mit

# PROBAU®

## Dachflächen abdichten

**BAUHAUS®**

Wenn's gut werden muss.

Weitere Informationen unter  
[www.probau-baustoffe.com](http://www.probau-baustoffe.com)